



Zvláštní ustanovení

Rallye Hořovice 2019 o putovní pohár města Hořovice

Hořovice 26.- 27.4.2019

ČI.1 POPIS SOUTĚŽE

Rallye Hořovice 2019 je klubová soutěž, zařazená do Českomoravského poháru rallye 2019 (dále jen ČMPR) s přístupem i široké veřejnosti pro začínající i pokročilé jezdce. Cílem soutěže je seznámit posádky se základními pravidly pro rallye, zdokonalit jezdce v řídicích schopnostech a řešení kritických situací ve vysokých rychlostech.

Pořadatel: Auto sport klub Hořovice v AČR, ASK Hořovice, 268 01 Podluhy č.p.188

Činovníci rallye:

Ředitel rallye:	Petr Novák	+420 777 291 313	petr.hradek@seznam.cz
Zástupce ředitele:	Jan Vlček	+420 604 243 278	vlcek.stavby@seznam.cz
Hlavní pořadatel:	Michal Štědřý	+420 776 798 786	m.stedry@seznam.cz
Vedoucí tratě:	Milan Nešvara	+420 607 464 974	nesvy@centrum.cz
Hospodářka:	Mirka Perglová	+420 602 611 257	mirka.perglova@seznam.cz

POŘADATELÉ

Posádka účastníků se soutěže je povinná uposlechnout pokynů pořadatelů. Označení pořadatelů bude provedeno barevnou vestou nebo visačkou s logem rallye. Za neuposlechnutí pokynů pořadatelů bude posádka penalizována.

Trat':

Počet RZ: 10 všechny denní
Počet sekcí: 4
Počet etap: 2
Propustnost tratě: 120 vozidel
Počet km: 67,4 km RZ + 266,8 km přejezdy – upřesňuje itinerář
Povrch 100% asfalt

ČI.2 PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ č.1

Obsah :

Časové údaje:

1) administrativní přejímka

2) technická přejímka – SZ (letiště)

Najíždění RZ (trenink) od - do

Rozprava

Start do páteční etapy

Start do sobotní etapy

Mapa stanoviště viz www.askhorovice.cz – servisní zona GPS - N 49°50.68178', E 13°53.14428'

PU č.2 budou obsahovat upřesnění místa a času následujících bodů:

pokyny pro posádky, servisní zóna, barva značení RZ, parkoviště soutěžních vozidel, vyvěšení startovních časů, vyvěšení oficiálních konečných výsledků, vyhlášení vítězů a předání cen

ČI.3 ÚČAST V RALLYE

Rallye se může zúčastnit jakákoliv dvoučlenná posádka, jejíž oba členové jsou starší 18 let, s vozidlem opatřeným ochranným bezpečnostním rámem, SPZ (RZ), platným OTP, pojištěním povinného ručení a platnými emisními testy. Nelze přihlásit vozidlo s otevřenou střechou tzv. kabriolet nebo se střešním oknem.

ČI. 4 PŘIHLÁŠKA

Účast posádky bude brána v úvahu po obdržení řádně, kompletně ve všech bodech a čitelně vyplněné přihlášky a zaplacení startovného, **jehož odeslání bude vyznačeno na přihlášce. Jinak nebude přihláška přijata.** Pořadatel si vyhrazuje právo nepovolit start posádce bez udání důvodů.

Pro uzávěrku přihlášek Rallye Hořovice 2019 je vypsán **termín 12.4.2019 včetně, po termínu se souhlasem ředitele.**
Příjem přihlášky: e-mailem: vlcek.stavby@seznam.cz.

POTVRZENÍ O PŘIJETÍ - posádky budou zveřejněny na adrese www.askhorovice.cz, pokud bude přihláška kompletní včetně zaplacení startovného.

ČI. 5 STARTOVNÉ

zasílejte jen bankovním převodem **a vždy jen za jednu posádku**.

Číslo účtu: 27-1146560267, kód banky 0100, variabilní symbol – rodné číslo jezdce, konst. symbol 0008

Termín	s volitelnou reklamou pořadatele
do 12.4.2019	6.200,-Kč
od 13.4.2019 do času přejímky soutěže	7.200,-Kč

Ke startovnému je nutné připočítat **pojištění posádky pro automobilové soutěže ve výši 1400,- Kč**, a zaslat jako jednu částku na účet pořadatele.

Startovné bez reklamy pořadatele bude určeno po domluvě s ředitelem soutěže, ale nejméně 10.000,-Kč.

Sleva startovného: Cenové zvýhodnění pro vzdálené účastníky Je-li trvalé bydliště jezdce vzdáleno více než 200 km městu Hořovice (nutno doložit výtiskem dle www.mapy.cz – nejrychlejší cesta) může při úhradě zaplatit o 600,-Kč méně.

Zahraniční posádky: Pošlou pouze závaznou přihlášku, startovné uhradí při administrativní přejímce.

Ostatní platby:

- 1) tréninkové vozidlo – zdarma (na přejímce nahlásíte SPZ tohoto vozidla)
 - 2) 1. doprovodné vozidlo – zdarma (na přejímce nahlásíte SPZ tohoto vozidla)
 - 3) další vozidla - 200Kč za každé vozidlo
- Neoznačená vozidla nebudou vpuštěna do servisní zóny!!

ČI. 6 ZAŘAZENÍ DO TŘÍDY

Vypsání tříd na rok 2019:

- A1 do 1400 ccm
- A2 od 1400 ccm do 1600 ccm
- A3 od 1600 ccm do 2000 ccm
- A4 nad 2000 ccm 4WD
- A5 nad 2000 ccm (atmosférický motor, 2WD)
- A6 dieselové motory (bez rozdílu objemu do 2000 ccm)

- H1 historici do 750 ccm včetně
- H2 historici od 751 do 1200 ccm
- H3 historici od 1201 do 1600 ccm
- H4 historici nad 1600 ccm 2WD
- H5 historici do 1300 ccm pohon přední nápravy
- H6 historici nad 1600 ccm 4WD

Legendy bez rozdílu objemu

Pravidelnost bez rozdílu objemu

!! Počet posádek ve třídě – minimum 5, jinak budou posádky přeřazeny do vyšší třídy, nebo klasifikovány jen v absolutním pořadí

Přepočet objemu motorů

Pro zařazení sportovního vozidla do příslušné objemové třídy:

a) u zážehového (benzínového) motoru přepřítňovaného se přepočet provádí podle vzorce, kde platí:

$$V = V_z \times K$$

V = objem motoru přepočetný, (údaj pro zařazení do třídy);

V_z = nominální objem motoru uvedený v technickém průkazu vozidla

$K = 1,7$ koeficient pro zážehový motor (benzínový) s přepřítňováním (turbodmychadlo, mechanické dmychadlo Roots, „G“ nebo Compres)

(Příklad. SUBARU Impreza WRX $1.994 \text{ ccm}^3 \times 1,7 = 3.389,8 \text{ ccm}^3$)

b) u vznětového (naftového) motoru přepřítňovaného se přepočet neprovádí.

Dvoudobé motory přepočtu nepodléhají.

HISTORICKÁ VOZIDLA

Za **historické automobily** jsou pro tento předpis považována sériově vyráběná nebo homologovaná vozidla do **31. 12. 1991**

Historická vozidla vyrobená do roku 1991 (včetně) s originálním blokem motoru. U vozů Škoda s pohonem zadní nápravy je možné použít blok motoru z vozu Škoda Felicia a to za podmínky použití karburátorového typu plnění motoru. Automobil bude zařazen do třídy podle údajů uvedených v přihlášce. Koeficient pro přepočet obsahu u turbo motorů = 1,7 (neplatí u nafty) viz Technické požadavky pro ČMPR.

ČL. 7 PŘEŘAZENÍ ZE TŘÍDY

Pokud nebudou údaje uvedené v přihlášce souhlasit s danou skutečností, bude vozidlo přeřazeno technickým komisařem do odpovídající třídy. Za nepravdivé údaje v technické kartě bude posádka potrestána pokutou 1000,-Kč a penalizací.

ČL.8 OMLUVA Z ÚČASTI

Posádce, která se z důvodu vyšší moci nezúčastní soutěže se v případě **písemné omluvy** zaslané na adresu pořadatele

- 1) do 5 dnů před startem soutěže vrací 100% startovného
- 2) do 24 hodin před startem soutěže vrací startovné ve výši 50% z původní výše
- 3) startovné posádky, která se řádně neomluví, propadá ve prospěch pořadatele

Zbýlá částka propadá ve prospěch pořadatele na pokrytí výdajů spojených s účastí omluvené posádky.

ČL. 9 ODPOVĚDNOST SOUTĚŽÍČÍCH

V případě poškození cizího majetku na uzavřených RZ je posádka povinná bezprostředně nahlásit tuto skutečnost řediteli soutěže (dispečink 777 234 231) a do 48 hodin příslušné pojišťovně. Posádka je zodpovědná za škody způsobené na uzavřených RZ. Vzniklé škody budou hrazeny z povinného připojištění vozidla.

Soutěžící posádka je odpovědná za chování svých mechaniků, svého doprovodu a je odpovědná za to, že bude sledovat informace vyvěšené pořadatelem na určeném místě.

Posádka se účastní soutěže na vlastní nebezpečí.

Posádka je povinná určit pro případ zranění a odvozu do nemocnice osobu, která zajistí osobní doklady, platební prostředky, náhradní oblečení a vyřídí náležitosti spojené s ošetřením.

V případě odstoupení pro havárii nebo technickou závadu je posádka povinná ihned nahlásit tuto skutečnost na dispečink rallye a uvést důvod odstoupení s upřesněním místa události.

ČL.10 POJIŠTĚNÍ POSÁDKY A VOZIDLA

Soutěžící posádka je **povinná** na vlastní náklady sjednat **před soutěží:**

a) pro každého člena úrazové pojištění platné pro automobilové soutěže!!

posádka se prokáže tímto pojištěním při prezenci, pojištění **není** možné uzavřít na prezenci

b) pojištění odpovědnosti účastníka při závodech a soutěžích na TRATÍCH RZ – platba se zasílá dohromady s vkladem (1400,-Kč)

Pojištění se sjednává s následujícím limitem plnění.

Limit pojistného plnění na jednoho účastníka činí **3.000.000,-Kč**

Pojištění se sjednává s integrální franšízou ve výši 5.000,-Kč (újmy do 5 000,-Kč nebudou pojistitelem hrazeny, újmy nad 5 000,-Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného)

Odchylně od článku 4, bod 1 DPPOP P 1/14 se ujednává, že pojistná plnění vyplacená z pojistných událostí z obecné odpovědnosti nastalých v průběhu pojištěné akce nesmí přesáhnout sjednaný limit pojistného plnění

c) pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla na VEŘEJNÉ KOMUNIKACI - běžné povinné ručení, které řeší škody na silnicích mimo RZ, pojištění **není** možné uzavřít na prezenci

Bez platného pojištění nebude posádce povolen start do soutěže.

Další podrobnosti k pojištění budou v prováděcích ustanoveních nebo na stránkách www.askhorovice.cz.

ČI.11 POJIŠTĚNÍ RZ

Všechny škody způsobené soutěžními vozy na uzavřených RZ budou hrazeny z pojištění soutěžních automobilů.

ČI.12 PREZENCE PŘIHLÁŠENÝCH POSÁDEK

Posádky předloží ke kontrole OP obou členů posádky, řidičský průkaz, OTP/sportovní knížku/, doklad o technické kontrole, doklad o sjednání pojištění pro automobilové soutěže (pokud nebude řešeno pořadatelem), doklady o sjednání úrazového pojištění a doklad o zaplacení startovného.

Při administrativní prezenci každá přihlášená posádka obdrží itinerář – rozpis tratě, 3 ks startovních čísel, označení tréninkového vozidla, popřípadě další nutné dokumenty a označení.

Posádka je povinna nahlásit tovární značku a SPZ vozidla pro seznamovací jízdy (tréninkového vozidla). Vozidlo bude mít **POVINNĚ** v pravém horním rohu předního okna nalepeno najížděcí číslo.

ČI.13 DOPROVODNÁ VOZIDLA – max. 3 vozy

Posádky jsou povinny při prezenci nahlásit počet doprovodných – servisních vozidel včetně jejich SPZ. Na základě údajů obdrží posádka po složení částky (jedno zdarma, další 100,-Kč / jedno vozidlo) označení pro doprovodná vozidla. Označení bude umístěno za čelním sklem vpravo.

ČI.14 SERVISNÍ ZÓNA

Pro servisní a parkovací účely bude vyčleněna servisní zóna. Neoznačeným vozidlům nebude na parkoviště servisní zóny povolen vjezd.

Soutěžní vozidla po technické přejímce **nesmí opustit SZ mimo oficiálních startů do soutěže.**

Opravy a servisy budou v průběhu soutěže omezeny. Zakazuje se provádět servisní opravy na jiných místech. Opravy a výměny pneumatik na jiných místech může provádět pouze posádka bez cizí pomoci. Při zřízení servisu je posádka povinna používat pod vozidlem plachtu proti průsaku olejů a jiných kapalin.

Zakazuje se bez povolení ředitele soutěže zřízení prodejního stánku (prodejním stánkem se rozumí i prodej z vozidla) v areálu SZ nebo obchodování se zakázaným zbožím.

Při čerpání PHM je povinna dodržovat platné bezpečnostní předpisy.

Zákaz používání otevřeného ohně v celém areálu SZ!

ČI.15 JÍZDNÍ VÝKAZ

Jízdní výkaz obdrží posádka na stanovišti ČK. Jízdní výkaz je doklad, do kterého budou potvrzovány průjezdy kontrolními body a zapisovány dosažené časy na měřených úsecích (rychlostní zkoušky). Posádka je povinna provést ihned kontrolu správného zápisu do jízdního výkazu. Pozdější protesty nebudou možné.

Ztráta jízdního výkazu - viz penalizace - diskvalifikace.

Zakazuje se upravování údajů uvedených v jízdním výkazu - viz penalizace - diskvalifikace.

ČI.16 ITINERÁŘ - rozpis tratě

Posádka projede trať soutěže podle šipkového itineráře.

Itinerář obdrží při prezenci.

ČI.17 STARTOVNÍ ČÍSLA

Posádka obdrží 2ks startovních čísel formátu A4 a je povinna umístit je na přední dveře, a jedno formátu A5 na pravé zadní okno. Jinak vyrobená startovní čísla jsou nepřipustná.

ČI.18 REKLAMA

Reklama na soutěžních vozech je neomezená při dodržování platných zákonů ČR.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístění povinné reklamy sponzorů na zúčastněných vozech. Posádka je povinna umístit reklamní terče podle přesných pokynů, které posádka obdrží při předání itinerářů.

Odmítnutí nalepení, ztráta, umístění na jiné místo než je určeno a úmyslné odstranění reklamy v průběhu soutěže vede k vyloučení. Povinnost nalepení (mimo označení soutěže) neplatí pro posádky, které přihlásily vozy bez povinné reklamy. Tabáková reklama je v ČR povolena.

ČI.19 ZVLÁŠTNÍ VÝBAVA

Viz. Platná technická pravidla ČMPR zveřejněné na www.CMPR.cz

Posádka je povinna použít oblečení dostatečně pokrývající tělo a končetiny.

ČI.20 TECHNICKÁ PŘEJÍMKÁ VOZIDEL

Viz bod 7 pravidel ČMPR 2017

ČI.21 PROHLÍDKA TRATĚ – SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Označení tréninkového vozidla bude viditelně umístěno na předním skle vpravo nahoře!

Posádka je povinna nahlásit tovární značku a SPZ vozidla pro seznamovací jízdy.

Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati RZ v době od vydání ZÚ je považována za seznamovací jízdu.

Posádka může provést prohlídku tratě při dodržení všech pravidel silničního provozu. **Zakazuje se jízda v protisměru.**

Přesné časy seznamovacích jízd budou uvedeny v prováděcích ustanoveních. **Nedodržení časů pro trénink dle pořadatelů bude penalizováno.** Při prohlídce musí posádka dodržovat pravidla silničního provozu a řídit se pokyny pořadatele. **Na všech RZ platí omezená rychlost 50km/hod.** Před zahájením seznamovacích jízd je posádka povinna umístit v tréninkovém vozidle označení za přední sklo v pravém horním rohu a v průběhu seznamovacích jízd je neodstraňovat.

Posádka je povinna na příkaz pořadatele zastavit - viz penalizace - diskvalifikace.

Posádkám, které poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, bude ředitelem rallye odmítnut start bez nároku na vrácení startovného. Za bezpečnost při seznamovacích jízdách nenese pořadatel žádnou odpovědnost.

ČI. 22 VÝMĚNA ČLENŮ POSÁDKY.

Posádka musí soutěž absolvovat ve složení, ve kterém byla převzata na administrativní přejímce.

V průběhu rallye nesmí být nahrazen spolujezdec bez povolení ředitele soutěže. Výměna spolujezdce může být povolena pouze z vážných důvodů.

Záměna členů posádky na tratích RZ je zakázána (střídání za volantem).

ČI. 23 PŘEDJÍŽDĚNÍ NA RZ

Dojde-li k dojetí dvou vozů, je pomalejší posádka **povinna** umožnit předjetí zleva. Předjíždějící je povinen upozornit předjížděného světelnou nebo zvukovou signalizací.

ČI.24 PRVNÍ POMOC

Každá havarovaná posádka je povinna, pokud je schopna pohybu, dát za vozidlo výstražný trojúhelník, a na vozidlo dát signál OK nebo SOS. První projíždějící posádka je povinna neprodleně po zjištění závažné skutečnosti zastavit a poskytnout první pomoc. Další posádka pokračuje do nejbližšího radiobodu kde nahlásí havárii. Této povinnosti jsou zbaveny, signalizuje-li havarovaná posádka terčem O.K. Dojde-li ke zpoždění posádky z důvodů poskytnutí první pomoci, může tuto skutečnost nahlásit ve stanovišti STOP a potom řediteli soutěže, který po vzájemné dohodě upraví čas průjezdu RZ.

ČI.25 PŘEDJEZDCE

První předjezdec startuje se startovním číslem XXX.

Další předjezdci startují se startovními čísly XX a X. Pořadatel si vyhrazuje právo zařadit další předjezdce.

Předjezdec platí poloviční startovné. Kontroluje trať a případné problémy nahlásí na nejbližším stanovišti.

ČI.26 RADIOBODY

Radiobody jsou označená stanoviště pořadatelů zajišťující radiové spojení na trati. Zjistí-li posádka během průjezdu RZ závažnou skutečnost, která ohrožuje zdraví posádek, diváků, nebo pořadatelů je povinna zastavit u terče radiobodu a vše nahlásit pořadateli.

ČI.27 SIGNALIZACE

Červený praporek uzavření tratě

Zelený praporek otevření tratě

Žlutý praporek (vyvěšení) nebezpečí na trati (nepojízdné vozidlo nebo překážka, která bezprostředně neohrožuje

posádku)

Žlutý praporek (mávání) bezprostřední nebezpečí na trati - posádka je povinna zpomalit nebo zastavit

Kříž (S. O. S.) v itineráři první pomoc

O. K. v itineráři vše je v pořádku

ČI.28 RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY RZ

Označení RZ bude provedeno nejpozději do času předepsaného tréninku.

Na trati soutěže budou zřízeny uzavřené rychlostní zkoušky podle itineráře, ve kterých rozhoduje co nejrychlejší projetí tohoto úseku.

Posádka bude odstartována startérem z pevného startu na celou minutu a změřena po projetí letmým cílem optickou závorou na desetinu vteřiny. Dosažený čas bude posádce zapsán do jízdniho výkazu ve stanovišti označeným terčem STOP.

Neodstartuje-li vozidlo do 20 vteřin při startu RZ, musí posádka odstranit vozidlo ze startovního místa. Podle pokynů vedoucího RZ.

RZ může odstartovat v novém čase do 15 min. od svého původního času, jinak bude posádka vyloučena.

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm start a konec zóny (viz penalizace)

Zakazuje se zastavení mezi stanovištěm stop a konec zóny (viz penalizace)

Pořadatel si vyhrazuje právo provést start i měření jiným způsobem.

Zrušení RZ.:

V případě **zrušení RZ** (havárie, změna povrchu trati, nekázeň diváků nebo jiná závažná situace) projedou dosud neodstartovaná vozidla RZ bez měření času bez bezpečnostních ochranných přileb.

Při průjezdu zrušenou RZ se **zakazuje předjíždění** (viz penalizace).

Pokud změřených posádek bude méně než 25 % z celkového počtu odstartovaných posádek, RZ se zruší celá. Při větším počtu odstartovaných posádek bude zapsán všem ostatním (nezměřeným) čas poslední posádky, která řádně dokončila RZ.

PRŮJEZDNÍ KONTROLY - PK

Na trati soutěže mohou být zřízeny průjezdní kontroly /PK/.

Tyto PK nebudou uvedeny v itineráři, budou označeny červeným terčem se symbolem razítka.

Posádka je povinna zastavit u terče PK a nechat si potvrdit průjezd.

Vynechání některé PK znamená vyloučení ze soutěže!!!

ČI.29 CÍL RALLYE

Cíl rallye bude zřízen na místě určeném pořadatelem a bude označen jako ČK. Penalizace předčasného příjezdu do cíle celé soutěže nebude uplatněna.

ČI. 30 VÝPOČET VÝSLEDKŮ

Výpočet bude proveden sečtením všech časů z RZ s přičtením všech penalizací. Výsledný čas bude vyjádřen minimálně v desetinách sec. Dosáhnou-li posádky shodného času i po přičtení všech penalizací, stává se vítězem posádka, která dosáhla nejnižšího času v prvním měřeném úseku (RZ1). V případě shodných časů průjezdů, rozhodnou vzájemné časy z RZ v pořadí průjezdů až do rozhodnutí.

ČI.31 VYVĚŠENÍ ČASŮ A VÝSLEDKŮ

Přesné určení místa a času vyvěšení bude součástí prováděcích ustanovení.

ČI.32 PROTEST

Každý protest (mimo protestu na obsah motoru) musí být **písemně** předán řediteli soutěže do 30.minut po vyvěšení neoficiálních výsledků, složením částky 5.000Kč, která bude vrácena v případě, že protest bude oprávněný.

Protest proti obsahu motoru soupeře bude přijat po složení částky 15.000Kč. Podávající protest se zavazuje, že bude hradit v plné výši náklady spojené s demontáží a montáží motoru. Bude-li protest oprávněný bude částka 15.000Kč vrácena zpět. V opačném případě připadá celá částka postižené posádce. Náklady na demontáž a montáž motoru hradí protestující v obou případech.

Bez ohledu na protest dojde k vyhlášení vítězů podle časového harmonogramu.

Případné úpravy v pořadí při oprávněném protestu proběhnou dodatečně. Posádka, u které bude na základě protestu zjištěn jiný obsah motoru než je uveden v přihlášce, bude diskvalifikována. V případě úprav výsledků na základě oprávněného protestu je povinna diskvalifikovaná posádka vrátit na vlastní náklady ceny pořadatelů.

ČI.33 PENALIZACE - podle propozic ČMPR

ČI.34 VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ a bodové hodnocení

Zveřejnění výsledků proběhne na místě určeném pořadatelem po dojezdu posádek do cíle rallye.

Vyhlášení vítězů proběhne podle časového harmonogramu vydaného pořadatelem.

Soutěž je bodována 1,5 násobkem bodů.

Výsledky soutěže budou započteny do celkového pořadí posádek v ČMPR 2019

ČI.35 CENY

První tři posádky ve třídách a v absolutní klasifikaci obdrží poháry.

ČI.36 UBYTOVÁNÍ

Pořadatel ubytování nezajišťuje.

ČI.37 Ekologické havárie

Při pořádání této soutěže zajistí pořadatel splnění následujících podmínek:

- 1) místo pro doplňování PHM v SZ bude vybaveno dostatečným množstvím prostředků pro sanaci případných úkapů a úniků závadných látek (VAPEX, lopaty, koště, nádoba na použitý vapex atd.)
- 2) úniky automobilových kapalin vzniklých havárií vozidel účastnících se závodu – zde bude postupováno podle § 40 a 41 zákona 254/2001 Sb. (vodní zákon)
- 3) pořadatel závodu zpracuje po ukončení závodu zápis, kde bude zaznamenáno, zda došlo při soutěži k havárii a jakým způsobem bylo postupováno při likvidaci případných úniků automobilových kapalin mimo havarované vozidlo. Zápis bude obsahovat i mapu trasy závodu s vyznačením místa havárie. Zápis bude zaslán inspekci el. poštou na adresu ov@ph.cizp.cz
- 4) rámcový postup likvidace uniklých automobilových kapalin spočívá v zamezení pohybu vozidel a osob po kontaminovaném místě, aby nedošlo k roznesení závadné látky do okolí, dále v odstranění kapalin ze zpevněného povrchu pomocí sorbentů (VAPEX, SpilClean apod.), uložení použitého sorbentu do PE pytle nebo nepropustné nádoby a jeho likvidace ve smyslu zákona o odpadech. V případě úniku automobilových kapalin do propustného podloží je nutno odstranit kontaminovanou zeminu např. odbagrováním a zásypem neznečištěným materiálem.
- 5) **případnou havárii vozidel spojenou s únikem automobilových kapalin ohlásí pořadatel závodu na havarijní telefon ČÍŽP, oddělení ochrany vod: 731405373**

TATO ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ JSOU ZÁVAZNÁ PRO VŠECHNY ÚČASTNÍKY TÉTO SOUTĚŽE.

V Hořovicích 30.1.2019

Petr Novák ředitel soutěže v.r.